

# PearTune chip

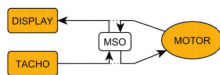
## „Max Speed Off“

### Funktionsbeschreibung

PearTune Chip 3.0 und 4.0 ist ein E-Bike-„Chip-Tuning“-Set (kurz „Chip“), das zur Entfernung der Geschwindigkeitsbegrenzung von elektrisch unterstützten Fahrrädern mit Zentralantrieben Bosch, Yamaha, Giant, Brose, Shimano, Panasonic, Bafang, Specialized, OLI, Sachs, TQ, SRAM, DJI und Fazua verwendet wird. Der Chip ist nicht eigenständig funktionsfähig. Die Installation soll von einer Fachkraft durchgeführt werden. Die gesamte Konfiguration und Anpassung an das jeweilige E-Bike erfolgt automatisch nach der Installation (Plug-and-Play).

① Bei BOSCH, YAMAHA, GIANT, BROSE, SPECIALIZED, PANASONIC, BAFANG mit CAN-Bus sowie OLI, TQ, SRAM, DJI und SACHS-Motoren wird der Chip zwischen den magnetischen Geschwindigkeitssensor und die Motoreinheit sowie zwischen das Display und die Motoreinheit geschaltet. Der Chip wird vom Display-Anschluss gespeist. Alle Werte werden korrekt angezeigt (sofern keine Ausnahme für eine bestimmte Variante angegeben ist). Der Chip kann während der Fahrt jederzeit durch Drücken einer der Steuertasten am Display aktiviert oder deaktiviert werden, abhängig von der Werkskonfiguration und dem jeweiligen E-Bike-System. Der Gerätestatus wird für wenige Sekunden durch die Zahl „9,9“ (Chip aktiviert) und „2,5“ oder „4,0“ (Chip deaktiviert) am Display angezeigt, sodass der Fahrer leicht erkennen kann, ob das Gerät aktiv ist oder nicht.

is active or not.



② Bei SHIMANO, FAZUA, Giant Revolt E+ und Bafang mit UART wird der Chip zwischen den magnetischen Geschwindigkeitssensor und die Motoreinheit geschaltet. Der Chip wird über den Lichtanschluss oder Geschwindigkeitssensor gespeist. Die SHIMANO-Version kann durch Auswahl der Lichtsteuerfunktion im Fahrrad-Steuermenü oder durch die LIGHT-Taste aktiviert oder deaktiviert werden. Wenn der Chip aktiv ist, werden die angezeigten Geschwindigkeitswerte bei 20–25 km/h gestoppt oder die Werte durch zwei geteilt (je nach gewählter Version).



Installation procedure

### Installationsanleitung

Die Installations- und Chip-Servicemenü-Handbücher als PDF sowie Videos für alle Chips sind auf unserer Website [www.pear-control.com](http://www.pear-control.com) und auf unserem YouTube-Kanal verfügbar:



### Verwendung

Der Chip kann während der Fahrt jederzeit durch einen oder zwei kurze oder lange Drücke der LIGHT-Taste, der WALK-Taste oder durch Tasten in der Reihenfolge - / + / - / + aktiviert/deaktiviert werden. Die ursprüngliche Funktion der Walk-Taste bleibt unverändert. Die Chip-Aktivität wird für wenige Sekunden nach der Aktivierung/Deaktivierung durch den Wert 9,9 km/h bzw. 6,2 mph (Chip AN) und 2,5 km/h (4,0 km/h) bzw. 1,6 mph (2,5 mph) am Display angezeigt.

Wenn Sie den Chip an einem neuen E-Bike installieren, fahren Sie damit mindestens 1 km, bevor der Chip installiert wird, um eine Fehlfunktion des E-Bikes zu vermeiden.

Bei langen Fahrten mit Geschwindigkeiten über 25 km/h mit Motorunterstützung ist es möglich, dass einige Anzeigen am Display nicht sofort auf ihre wahren Werte reagieren. Nach einer gewissen Zeit ohne Motorunterstützung oder bei Geschwindigkeiten unter 25 km/h sollten diese Werte stets korrigiert werden. Nach langen Fahrten bei höheren Geschwindigkeiten empfehlen wir, das E-Bike nicht sofort auszuschalten. Am einfachsten lässt man das E-Bike automatisch abschalten oder lässt die Anzeige AN, bis ein Wert von 0,0 km/h (mph) angezeigt wird.

Führen Sie kein Software-Update nach der Installation des Chips durch. Der Hersteller haftet nicht, wenn der Chip oder das E-Bike nach einem Software-Update aufgrund von Software-Inkompatibilität nicht ordnungsgemäß funktioniert.

### Hersteller

PearControl s.r.o.  
Příkopy 1889  
393 01 Pelhřimov  
CZECH REPUBLIC  
[info@pear-control.com](mailto:info@pear-control.com)

### Technische Parameter

Abmessungen ohne Kabel (LxBxH): 18 mm × 12 mm × 3 mm  
Versorgungsspannungsbereich: 5 – 24 V  
Max. Stromverbrauch: 100 mA  
Max. Leistungsaufnahme: 1,5 W  
Gewicht: 4 g – 30 g

### Gesetzliche Hinweise

Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen vor. Dieses Handbuch ist integraler Bestandteil des verkauften Geräts. Durch die Verwendung des Chips erklärt der Benutzer, dass er das modifizierte E-Bike gemäß den geltenden Rechtsvorschriften des Ziellandes nutzen wird, auch abseits der Straße; daher darf er es nur auf seinem eigenen Grundstück oder auf für diesen Zweck bestimmtem Gelände verwenden. Der Benutzer erkennt auch an, dass der Betrieb von Fahrrädern außerhalb des eigenen Grundstücks oder des für diesen Zweck bestimmten Geländes mit deaktiviertem, aber installiertem Chip möglicherweise nicht den gesetzlichen Vorschriften entspricht. Der Hersteller übernimmt keine Garantie für die Nichtbeeinträchtigung von Fahrradgarantien oder die Unmöglichkeit von Schäden oder Blockierungen des E-Bike-Systems. Der Hersteller haftet nicht für Schäden, weder an Gesundheit noch an Eigentum, die im Zusammenhang mit der Installation oder Nutzung dieses Produkts entstehen.

Der Hersteller besitzt das Zertifikat der elektromagnetischen Verträglichkeit – Konformität mit EU-Vorschriften (CE-Kennzeichnung) sowie das Zertifikat der Beschränkung der Verwendung gefährlicher Stoffe (RoHS-Label).

