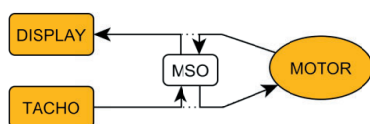


PearTune MSO „Max Speed Off“

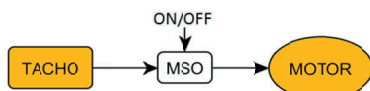
Funkční popis

PearTune čip 3.0 a 4.0 je sada pro „čip tuning“ elektrokol (dále jen „čip“), která se používá k odstranění rychlostního omezení elektrokol s centrálními pohony **Bosch, Yamaha, Giant, Brose, Shimano, Panasonic, Bafang, Specialized, OLI, Sachs, TQ, SRAM, DJI a Fazua**. Čip není samostatné zařízení. Instalaci by měla provést kvalifikovaná osoba. Samotná konfigurace a přizpůsobení elektrokola se provádí automaticky po zapojení, tzv. plug-and-play system.

① V případě pohonů **BOSCH, YAMAHA, GIANT, BROSE, SPECIALIZED, PANASONIC, BAFANG** s CAN bus, **OLI, TQ, SRAM, DJI a SACHS** je čip zapojen mezi magnetický snímač rychlosti a motorovou jednotku a zároveň mezi displej a motorovou jednotku. Čip je napájen z konektoru displeje. Všechny údaje se zobrazují správně (pokud není u konkrétní varianty uvedena výjimka). Čip lze aktivovat nebo deaktivovat kdykoliv během jízdy stiskem některého z ovládacích tlačítek na displeji – podle tovární konfigurace a konkrétního systému elektrokola. Stav zařízení je na displeji indikován číslem „9.9“ (čip je aktivní) a čísly „2.5“ nebo „4.0“ (čip je neaktivní) po dobu několika sekund, takže jezdec snadno pozná, zda je zařízení aktivní, nebo ne.



② V případě systémů **Shimano, Fazua, Giant Revolt E+ a Bafang s UART** je čip zapojen mezi magnetický snímač rychlosti a motorovou jednotku. Čip je napájen z konektoru světel nebo přímo ze snímače rychlosti. Verze pro Shimano se aktivuje/deaktivuje volbou funkce světel v ovládacím menu kola nebo tlačítkem LIGHT. Pokud je funkce aktivní, zobrazená rychlost se buď zastaví na hodnotě 20–25 km/h, a při vyšších rychlostech zůstává na této hodnotě, nebo ukazuje poloviční hodnotu pro všechny rychlosti.



Postup instalace

Instalační a servisní manuály v PDF i videa pro všechny produkty PearTune MSO jsou k dispozici na našich webových stránkách: www.pear-control.com a také na našem YouTube kanálu:



Použití

Čip lze aktivovat nebo deaktivovat kdykoliv během jízdy jedním či dvěma krátkými nebo dlouhými stisky tlačítka LIGHT, WALK nebo tlačítek v sekvenci - / + / - / +. Původní funkce tlačítka WALK zůstává zachována. Aktivace PearTune je indikována hodnotou 9,9 km/h (6,2 mph) na displeji (čip je aktivní) a hodnotami 2,5 km/h (4,0 km/h) nebo 1,6 mph (2,5 mph) (čip je neaktivní), které se zobrazí po dobu několika sekund po aktivaci nebo deaktivaci.

Pokud plánujete instalaci čipu na nové elektrokolo, ujistěte se, že před instalací čipu bylo kolo v provozu alespoň na vzdálenost 1 km pro ověření funkčnosti elektrokola bez připojeného čipu.

Je možné, že během delší jízdy rychlostí nad 25 km/h s asistencí motoru nebudou některé hodnoty na displeji okamžitě odpovídat skutečnosti. Po určité době bez asistence motoru nebo při rychlosti pod 25 km/h se tyto hodnoty vždy srovnají. Po delší jízdě vyšší rychlostí doporučujeme elektrokolo nevypínat okamžitě. Nejjednodušší způsob je nechat kolo vypnout se automaticky, nebo jej ponechat zapnuté po ukončení jízdy, dokud se na displeji nezobrazí hodnota 0,0 km/h (mph).

Neprovádějte aktualizaci softwaru po instalaci čipu. Výrobce nenese odpovědnost, pokud po upgradu softwaru nebude čip nebo elektrokolo z důvodů nekompatibility software správně fungovat

Výrobce

PearControl s.r.o.
Příkopy 1889
393 01 Pelhřimov
CZECH REPUBLIC
info@pear-control.com

Technické parametry

Rozměry bez vodičů (d x š x v): 18 mm × 12 mm × 3 mm
Napájecí napětí: 5–24 V
Maximální proudová spotřeba: 100 mA
Maximální příkon: 1,5 W
Hmotnost: 4 g - 30 g

Legislativa

Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny. Tento manuál je nedílnou součástí prodáváného zařízení. Používáním zařízení PearTune MSO uživatel souhlasí s tím, že bude upravené elektrokolo používat v souladu s platnou legislativou cílové země, a to i v režimu off-road. To znamená, že jej smí využívat pouze a výhradně na vlastních pozemcích nebo na pozemcích k tomu určených.

Uživatel rovněž bere na vědomí, že provoz jízdních kol mimo vlastní pozemek nebo pozemek určený pro tento účel, s nainstalovaným, ale deaktivovaným čipem, nemusí být v souladu s legislativou.

Výrobce nezaručuje, že nebude porušena tovární záruka jízdního kola, ani nezaručuje nemožnost poškození nebo zablokování systému elektrokola. Výrobce se zříká jakékoli odpovědnosti za škody na zdraví či majetku, které by mohly vzniknout v souvislosti s instalací nebo používáním tohoto produktu.

Výrobce je držitelem certifikátu o testování elektromagnetické kompatibility – v souladu s předpisy EU (označení CE) – stejně jako certifikátu omezujícího používání nebezpečných látek (označení RoHS).

